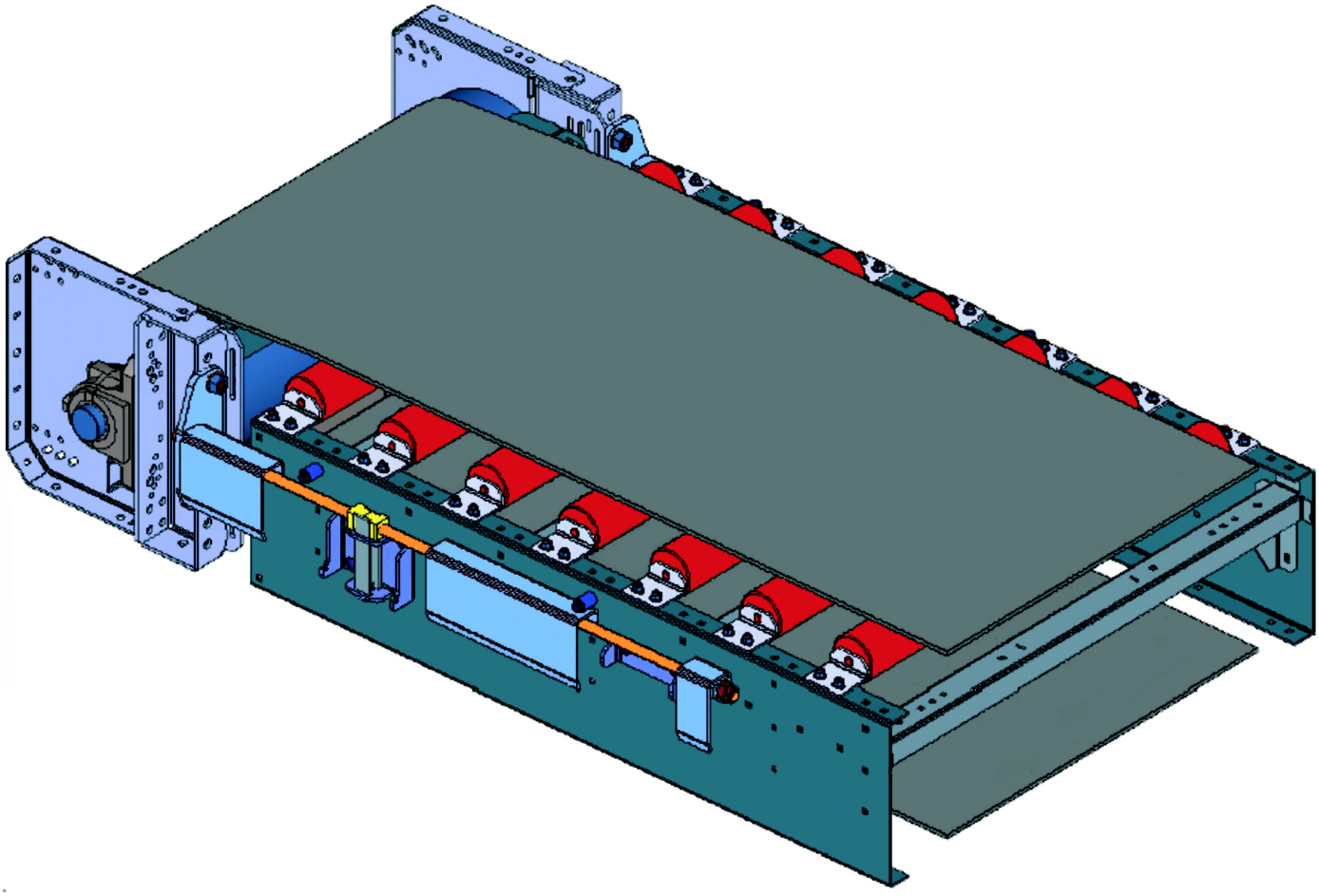
Dispositif de tension de bande

Technique de transport innovante



pour des unités de tambour

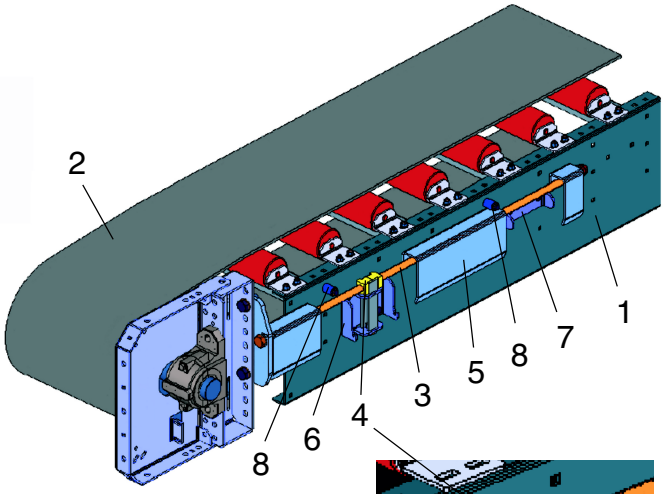
*VHV Dispositif de tension de bande
pour ajuster la tension en tête ou queue de convoyer

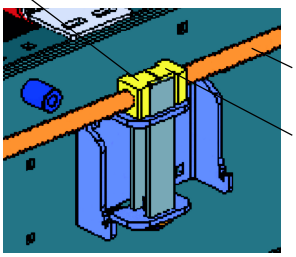
VHV Anlagenbau

Dispositif de tension de bande

Construction et fonctionnement

Installé latéralement au support de la bande 1, le dispositif de tension de bande économise de la place comparé au système de tension situé en arrière. Le dispositif de tension tend la bande de transport 2 en repoussant toute la station de commande, le système de protection anti-pincement de mains et le racleur. De cette façon, une ajustement du système de protection anti-pincement de mains et du racleur lors d'un réglage de la bande. La tension de la bande est réalisée par une tige filetée 3 qui fonctionne par traction contre un point fixe. Un écrou fixe perment de faire reculer ou avancer l'ensemble du mécanisme de tension par l'intermédiaire de la tige filetée. L'ensemble se trouve enferme dans une capot de protection 5 qui isole le mécanisme de la poussière environnante. Elles sont fixées latéralement au support de bande par les guidages 6 + 7 et assurées vers le haut par un contre-bouterolle 8.

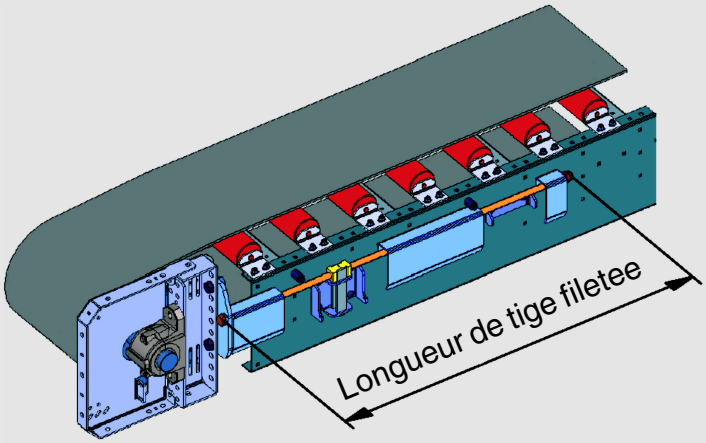




Dimensions

Le dispositif de tension de bande existe en 4 dimensions différentes, dimension choisie selon les cas:

1. Type TSM 10
   Tige M20 x 1000mm
   Tension possible -100mm +450mm*
2. Type TSM 15
   Tige M20 x 1500mm
   Tension possible -100mm +700mm
3. Type TSL 10
   Tige M24 x 1000mm
   Tension possible -100mm +450mm*
4. Type TSL 15
   Tige M24 x 1500 mm
   Tension possible -100 mm +700 mm



* Dans le cas des types TSM 10 et TSL 10, les guidages 6+7 peuvent être déplacées de 250mm, ce qui raccourci le parcours de tension possible de 250mm.

VHV Anlagenbau

VHV Anlagenbau GmbH Dornierstraße 9 • D-48477 Hörstel
Téléphone +49 (0) 5459/9338-0 • Fax +49 (0) 5459/9338-80
E-mail info@vhv-anlagenbau.de • Internet www.vhv-anlagenbau.de