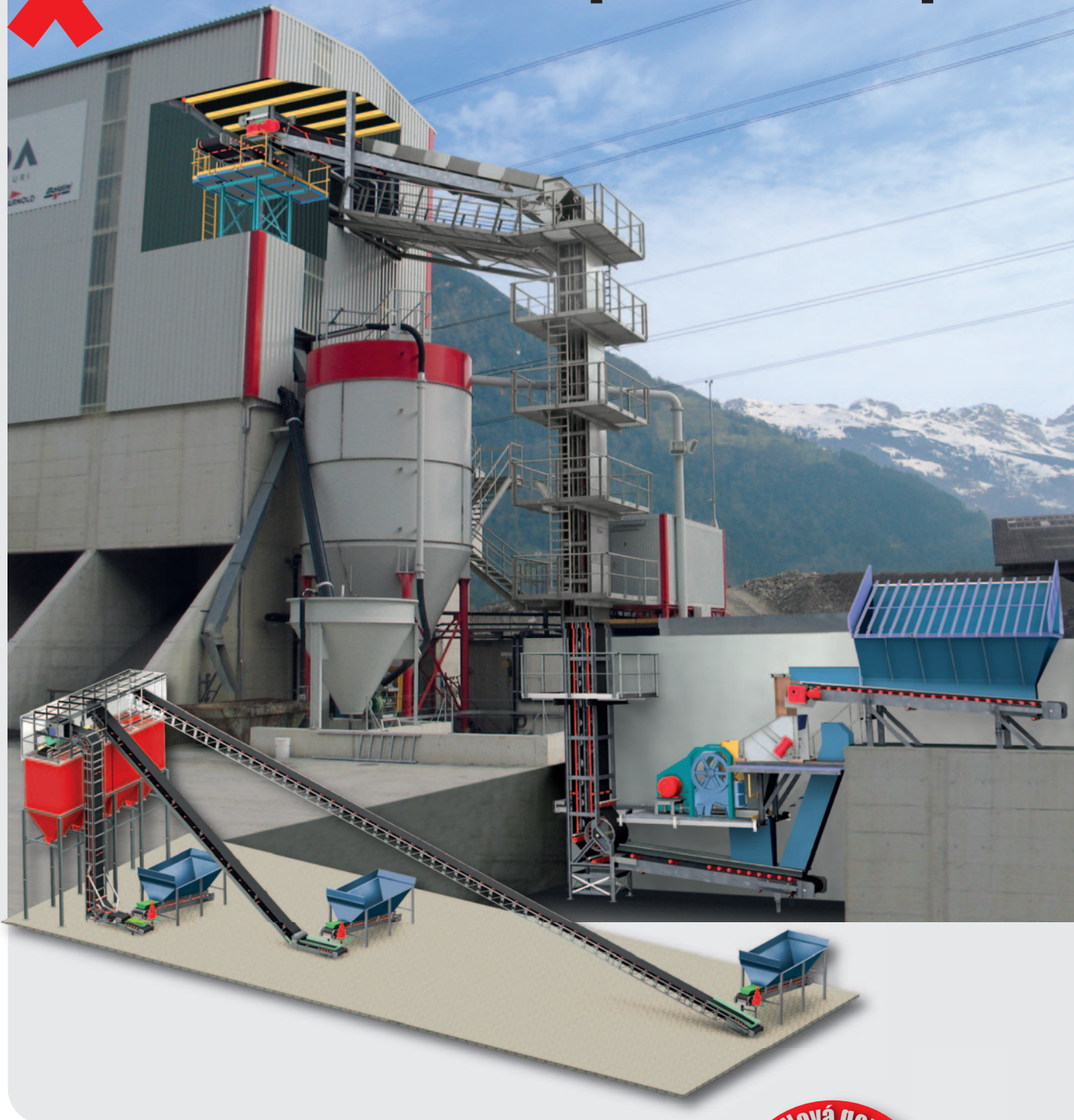


Inovativní technika pro strmou dopravu

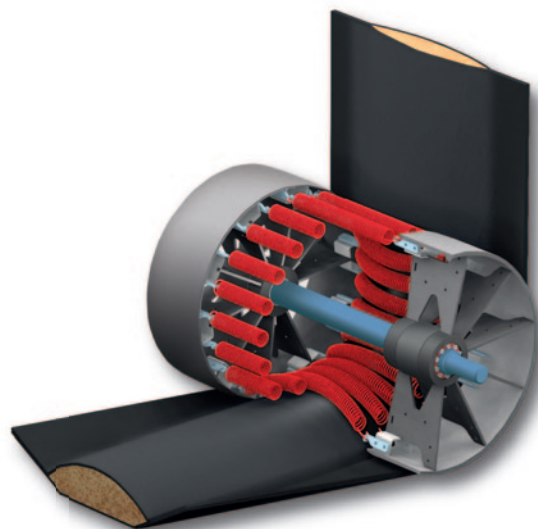


 **Anlagenbau**



Know-how strmé dopravy VHV

- * **Čisté,**
díky shrnovačům na hladkých páslech
- * **Jednodruhé,**
jelikož se materiál neusazuje
- * **Úsporný k místu,**
bez dalších přesypů, výstavby
sklepení a střešních nástaveb
- * **Kontinuální,**
neboť nedochází k žádnému nárazo-
vému vyprazdňování korečkových
nádob a kapes
- * **Nízké opotřebení,**
neboť dopravovaný materiál
není nabírán, ale pokládán.

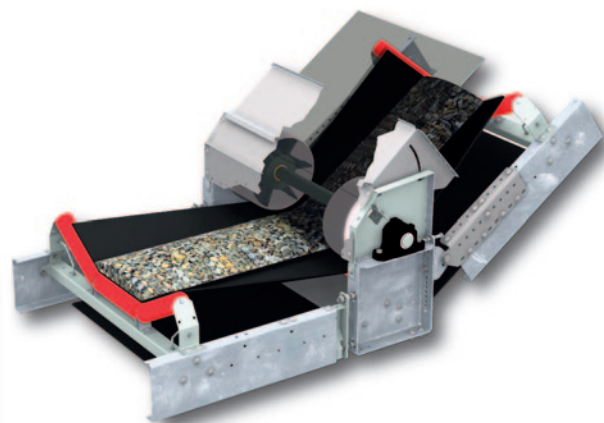


- * Na flexibilním bubnu se dopravovaný materiál pohybuje směrem ke středu bubnu a nemůže se vyklopit mimo buben

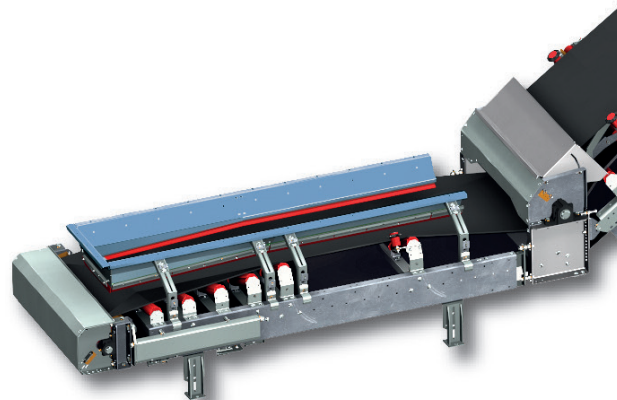


* "Schodový" modul je jedním z mnoha vlastností

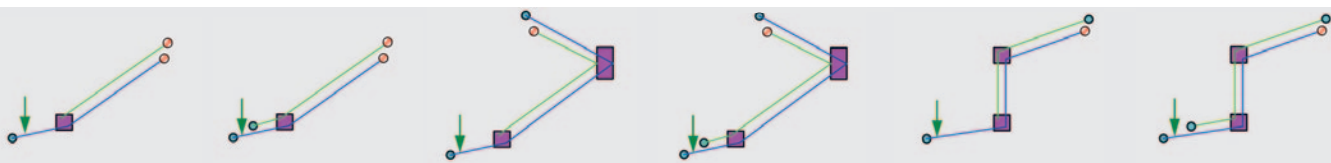
* Jednodruhé plnění ve vícekomorovém silu



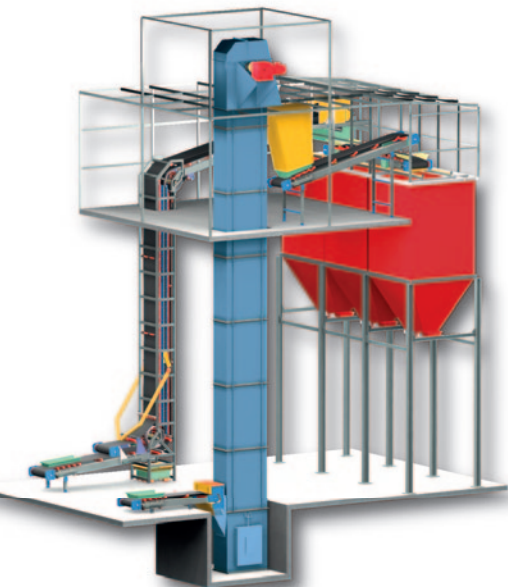
* Násyp materiálu na vychylovací stanici s nastavením úhlu



* Standardní nakládací stanice

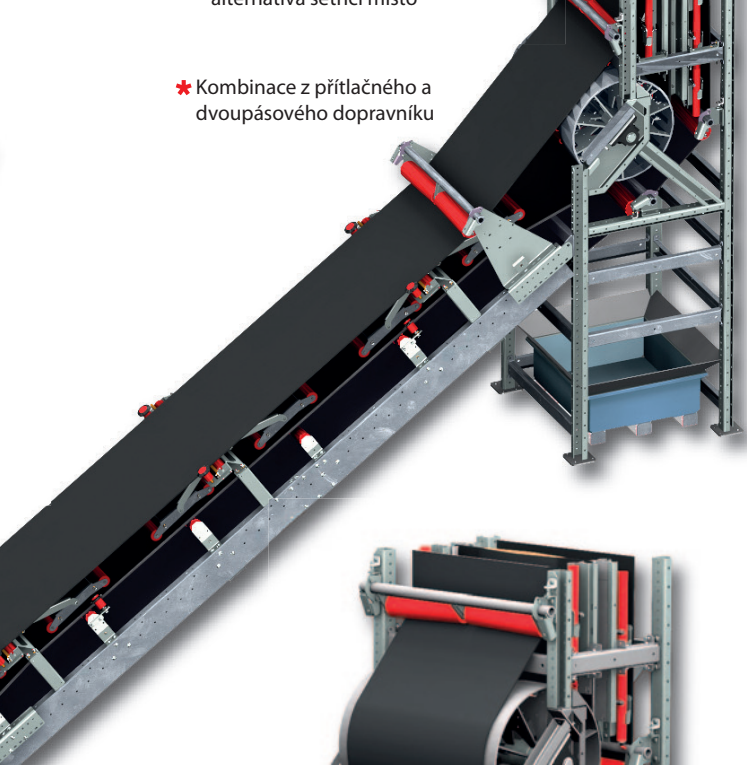


Dvoupásový dopravník

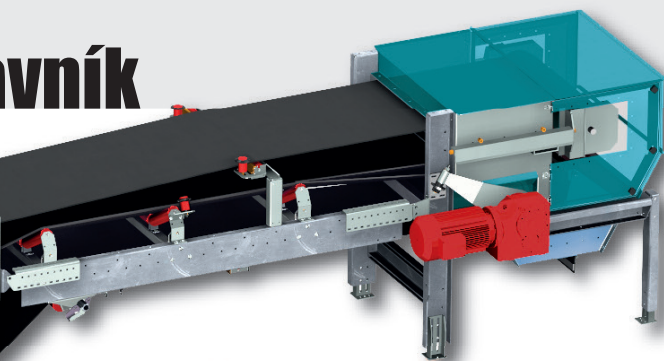


* Dvoupásový dopravník jako alternativa šetřící místo

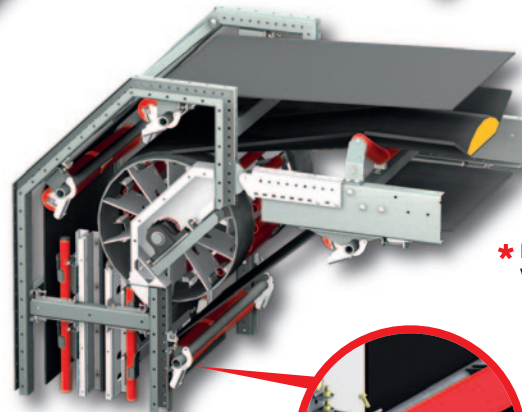
* Kombinace z přítlačného a dvoupásového dopravníku



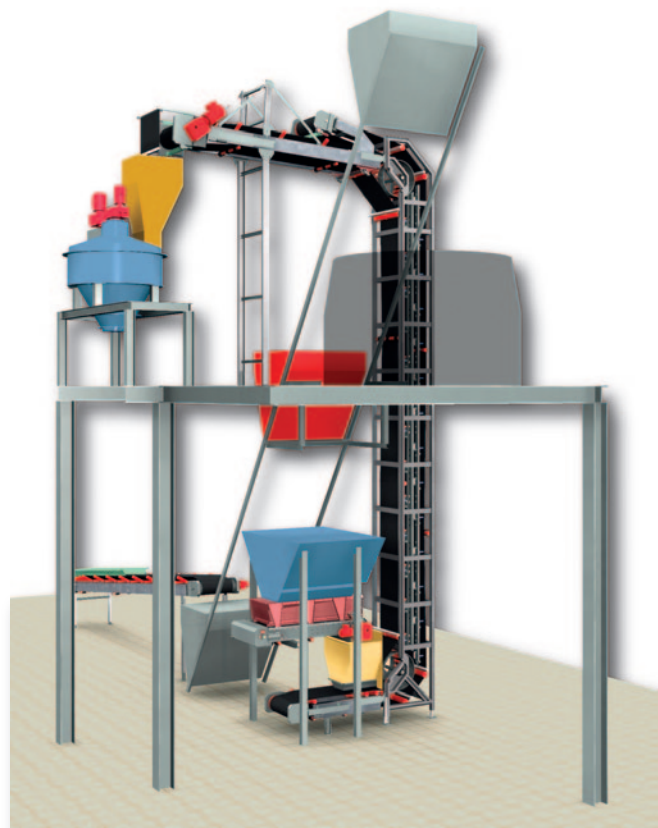
* Spodní vychylovací stanice, zde s násypem materiálu



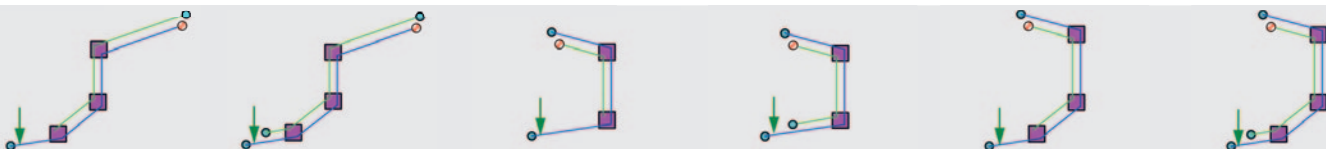
* Horní vychylovací stanice s VHV flexibilním bubnem®.



* Válečkové zařízení pro rychlou výměnu



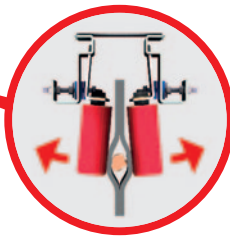
* Dvoupásový dopravník v C-formě



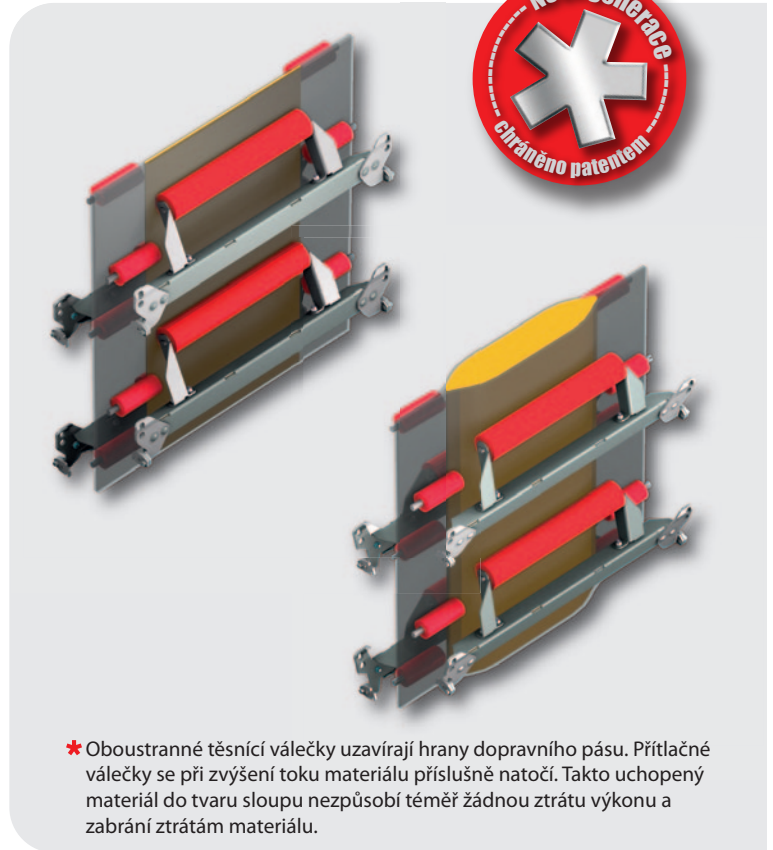
Inovativní detailní řešení



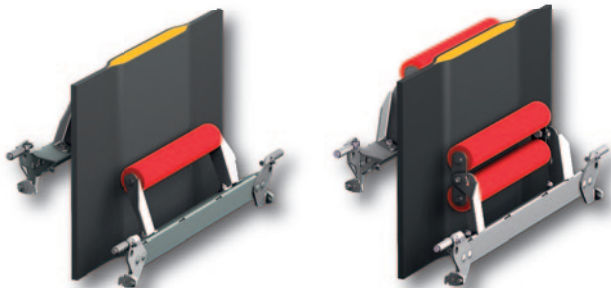
* Jako opce zpětný sypný chod pro tekutý sypný materiál



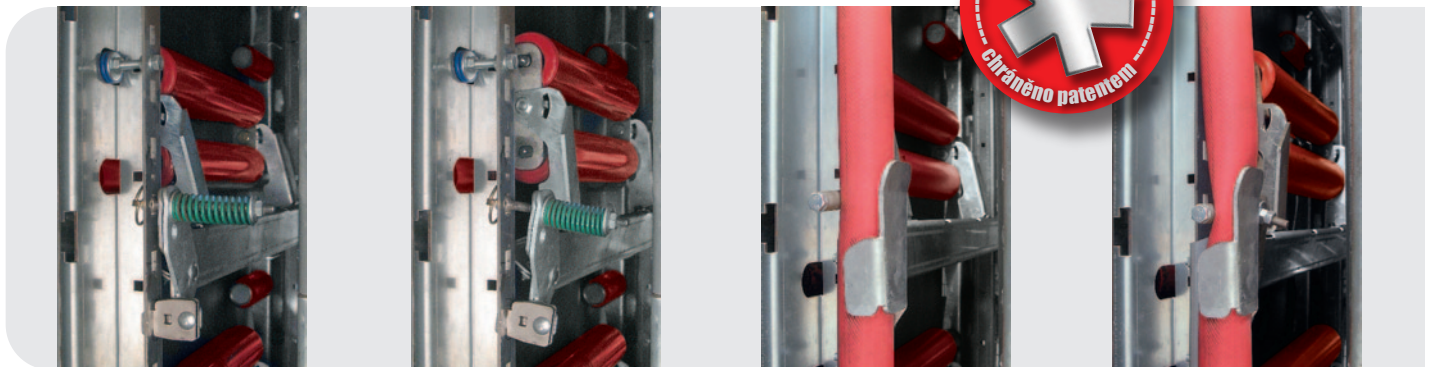
* Těsnící systém s pojistkou proti zlomení



* Oboustranné těsnící válečky uzavírají hrany dopravního pásu. Přítlačné válečky se při zvýšení toku materiálu příslušně natočí. Takto uchopený materiál do tvaru sloupu nezpůsobí téměř žádnou ztrátu výkonu a zabrání ztrátám materiálu.



* Přítlačné válečky drží vzniklý sloupový útvar materiálu - i u zastaveného zařízení



* V případě pružinového přítlačného systému je každý přítlačný váleček samostatně předpínán.

* V případě pneumatického přítlačného systému se všechny přítlačné válečky nastavují na optimální přítlačný tlak jen jedním manometrem.





Přítlačný pásový dopravník

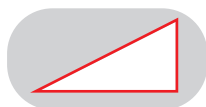
* Pneumatický přítlačný systém umožňuje dopravu materiálu při velkém stoupání.



* Vertikální obrat umožňuje změnu dopravního směru bez předání materiálu.



* Pohony nosného a pásového dopravníku s předním segmentem - a torzním shrnovačem



* 30-40° podle materiálu

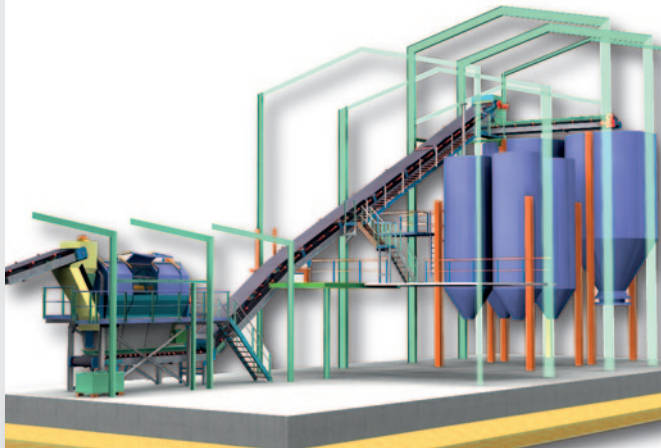


* Ploché podání, velký sklon

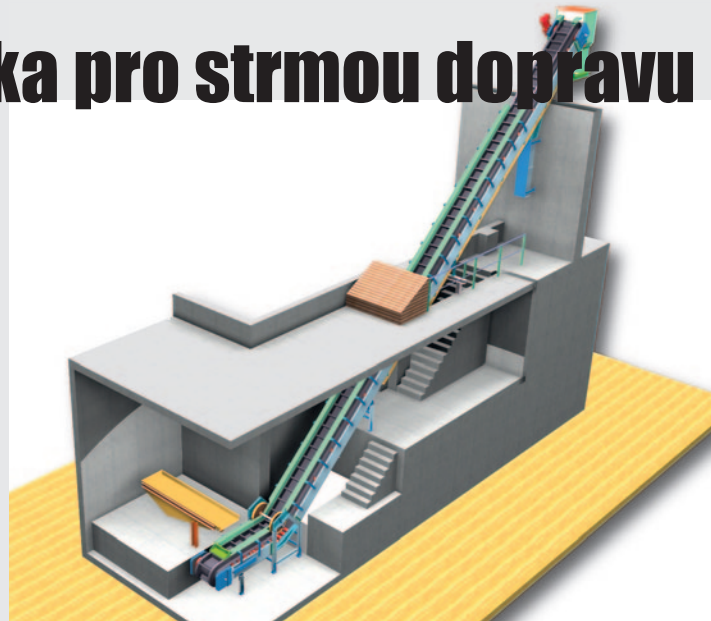




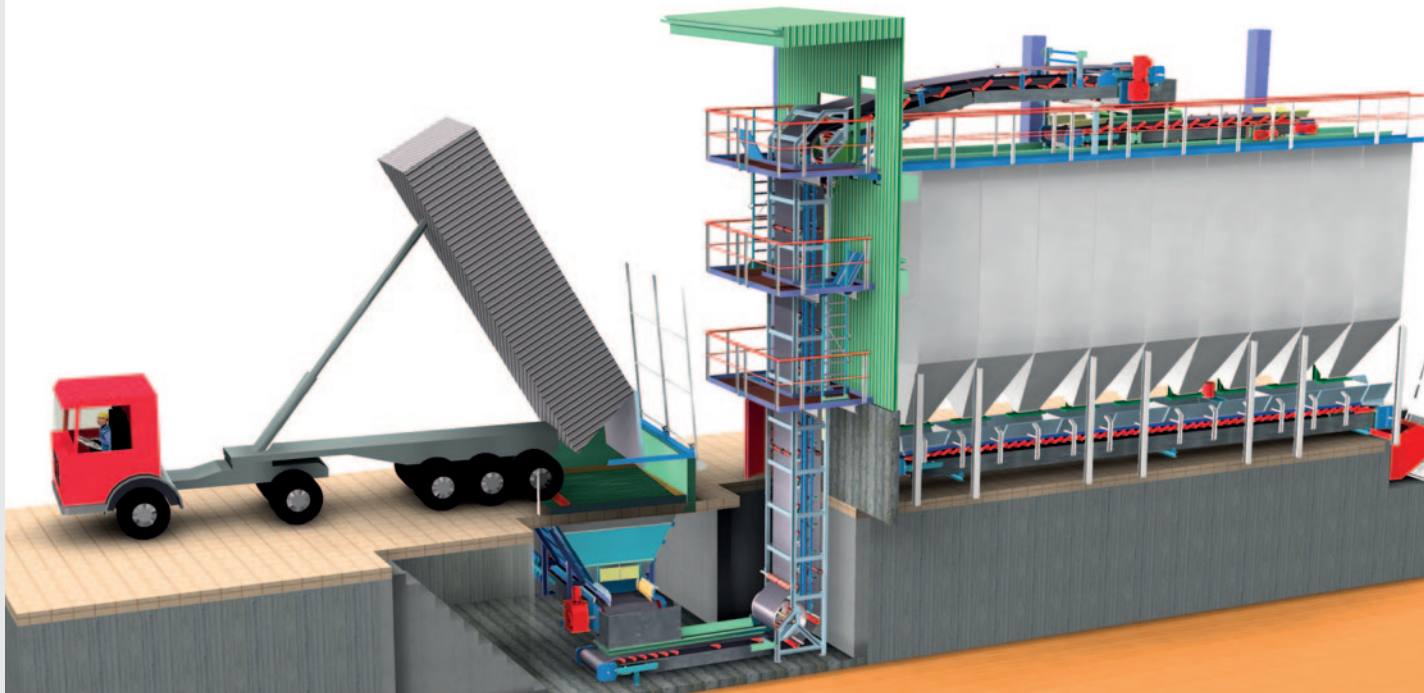
Inovativní technika pro strmou dopravu



* Přítlačný pásový dopravník mezi polygonovým sítím a silem.



* K programu VHV patří samozřejmě jak dopravníky s vlnitými bočnicemi a klínovými pásy, tak i korečkové výtahy.



* Jednoduché dávkování sila s nákladkou z nákladního automobilu, pomocí dvoupásového dopravníku, jízdní a vrátný pás i dávkovací jednotky a vážící pás.



VHV Anlagenbau GmbH

Dornierstraße 9 • D-48477 Hörstel
T +49 5459 9338-0 • F +49 5459 9338-80
Mail: info@vhv-anlagenbau.de • Web: www.vhv-anlagenbau.de