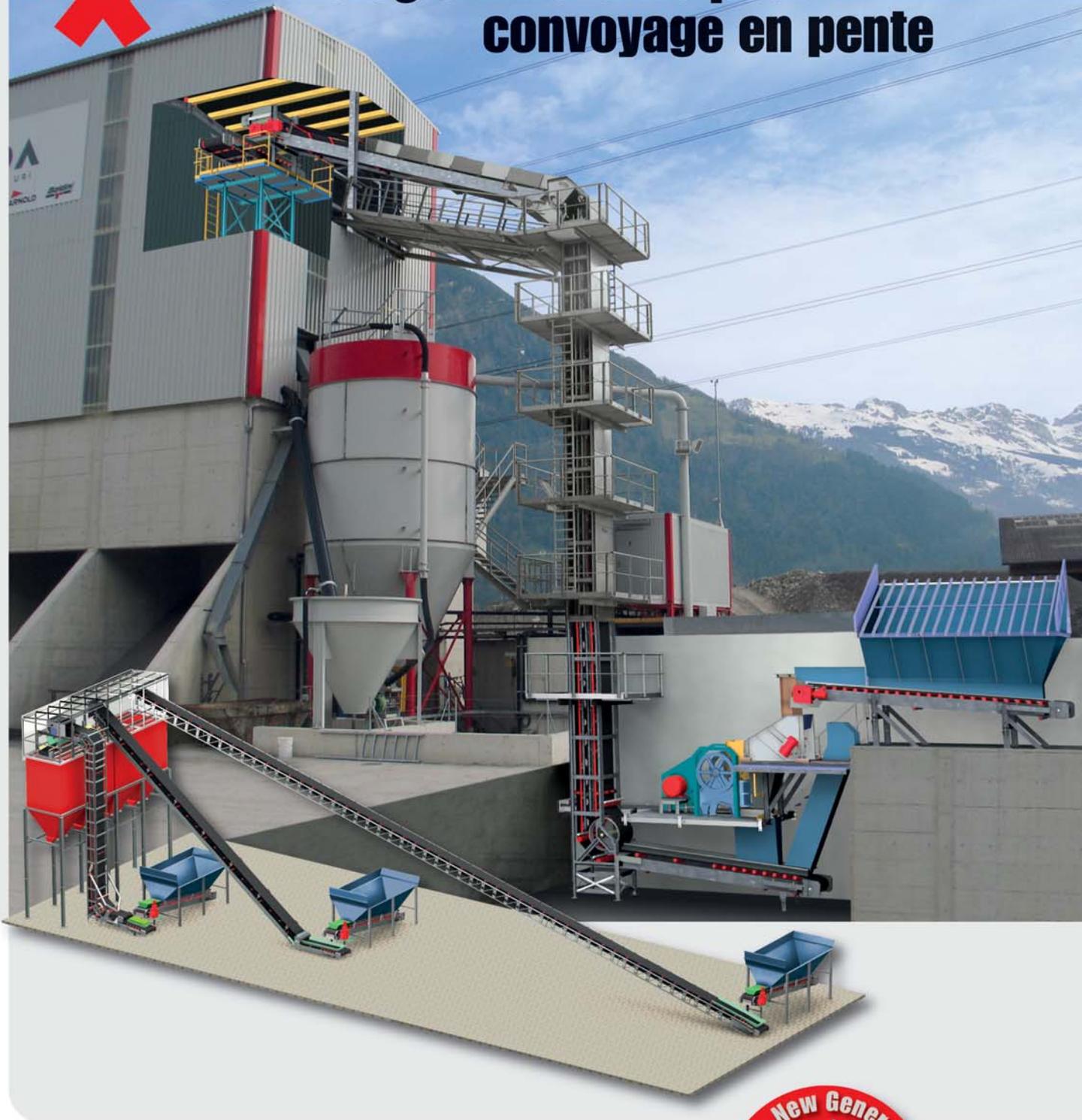




Technologie innovante pour convoyage en pente



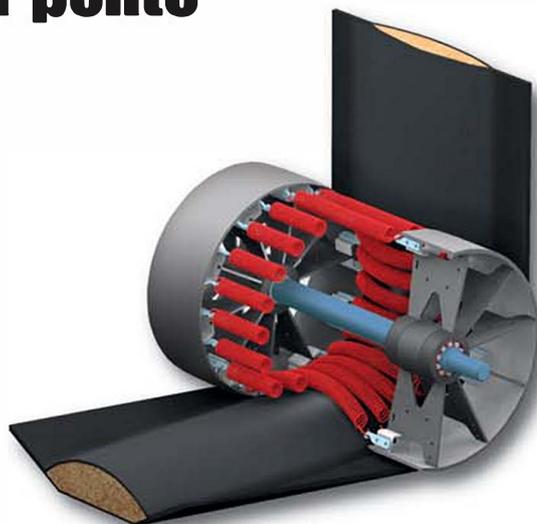
VHV  **Anlagenbau**





Savoir-faire de VHV dans le convoyage en pente

- * **Propreté,**
par racleur sur bande lisse
- * **Presque pur,**
de la pollution granulométrique car aucune stagnation de produit
- * **Economie de place,**
pas de jetées complémentaires, sans fosses, sans surélévations de toiture additionnelles
- * **Transport en continu,**
sans les phénomènes de jets comme avec les élévateurs à godets
- * **Usure réduite,**
le produit est uniquement posé sur la bande et n'est pas excavé



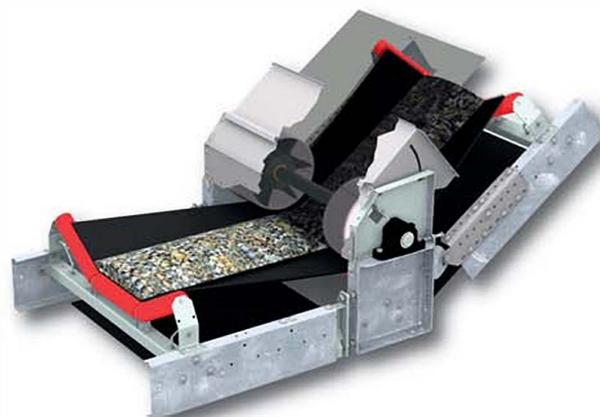
- * Sur le **tambour flexible VHV**, la veine de produit se positionne sur le centre et n'est pas rejetée vers l'extérieur.



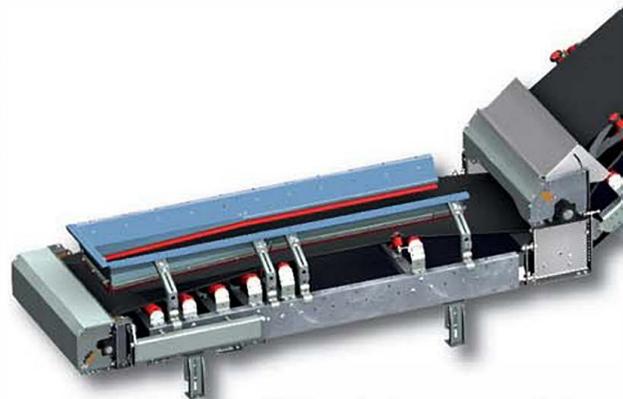
- * Le module "escaliers" est une des nombreuses options



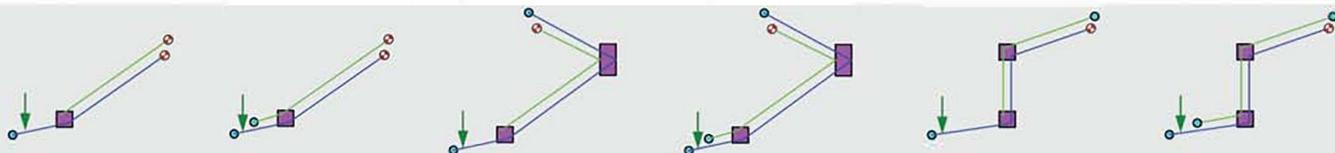
- * Pas de pollution granulométrique lors du remplissage des silos à plusieurs compartiments



- * Aménée de produit sur station de déviation avec pente ajustable

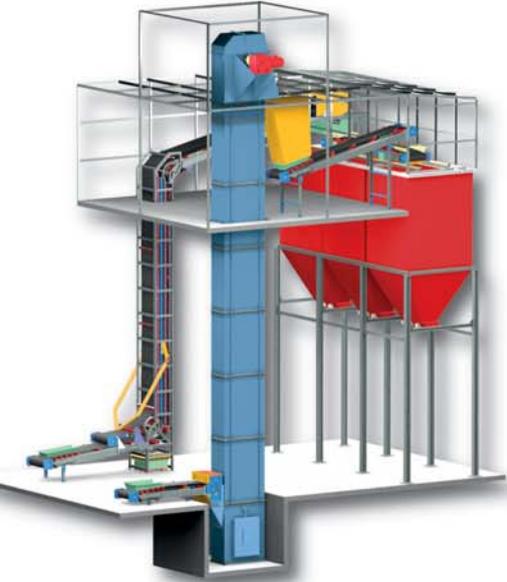


- * Zone de chargement standard



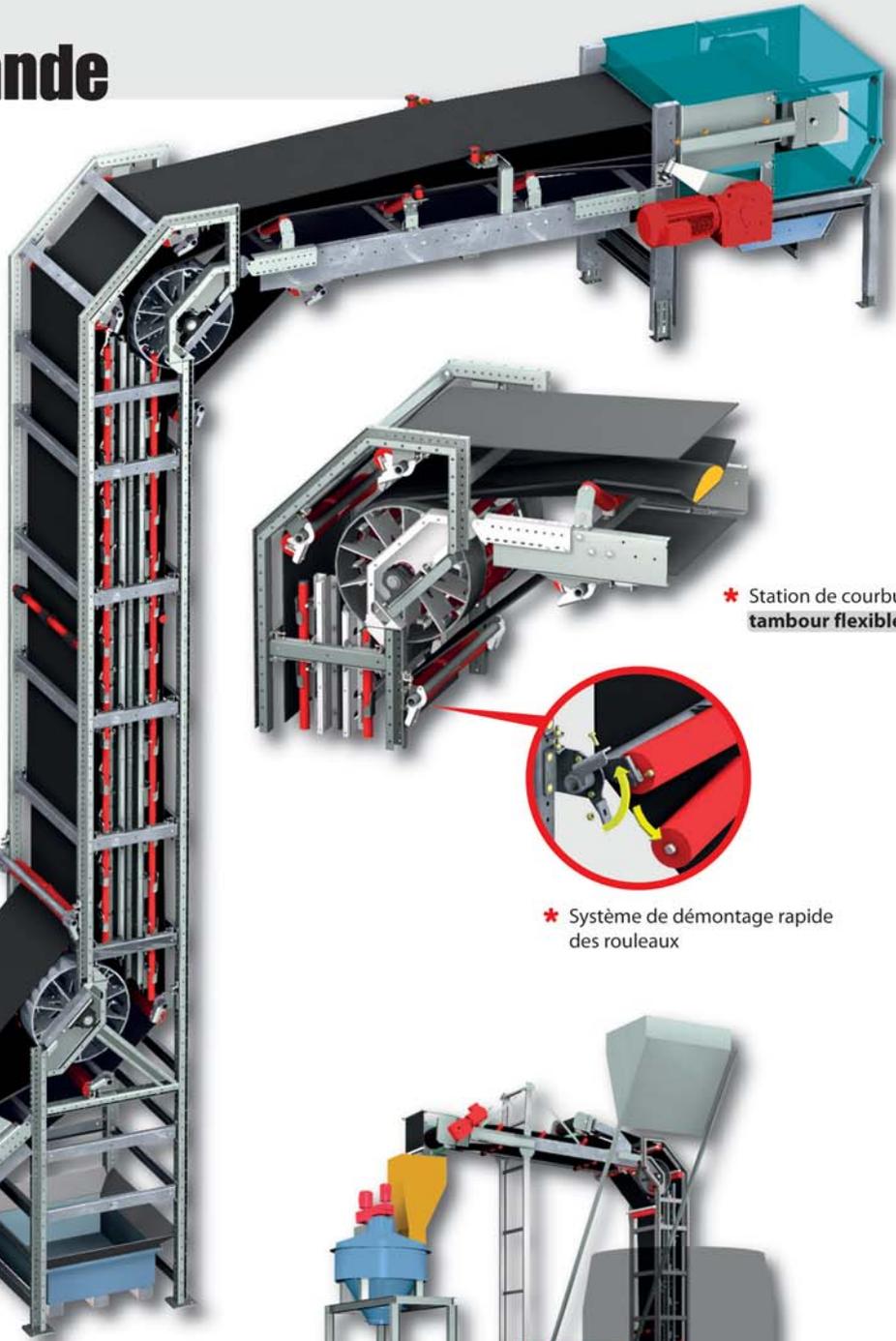


Double bande



* Double bande une alternative pour un gain de place

* Combinaison de bandes à recouvrement et de doubles bandes



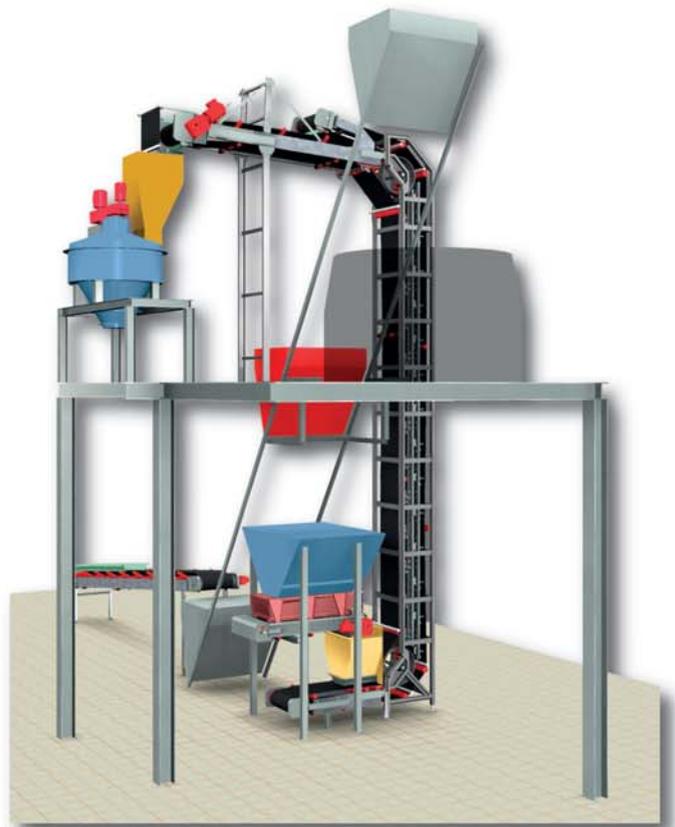
* Station de courbure avec tambour flexible VHV®



* Système de démontage rapide des rouleaux



* Station de courbure inférieure avec amène de produit.



* Double bande avec cheminement en C





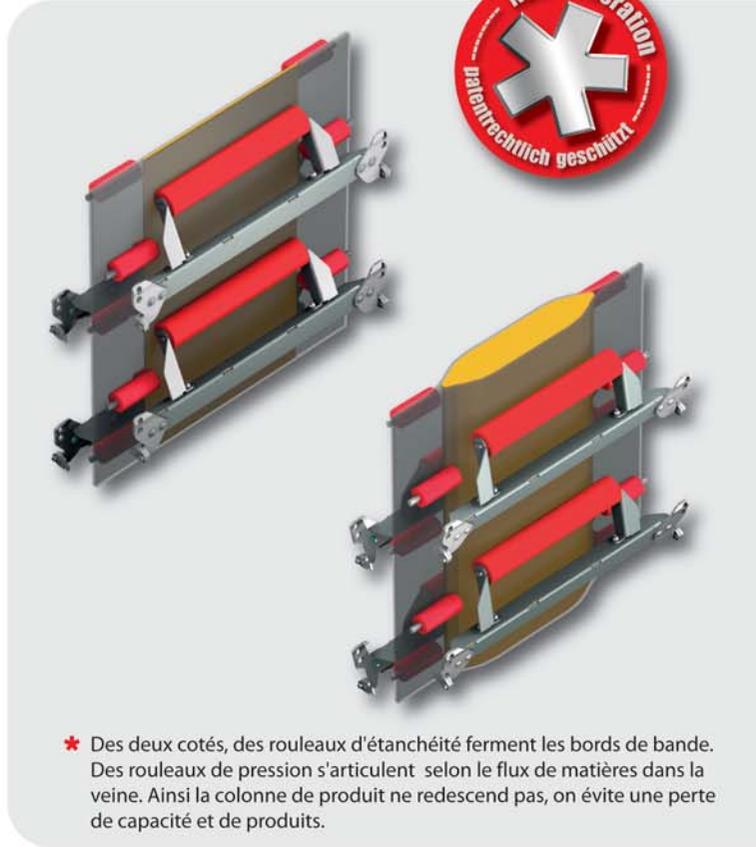
Détails des solutions innovantes



* Réintégration fuites en option



* Système d'étanchéité avec platine de sécurité



* Des deux côtés, des rouleaux d'étanchéité ferment les bords de bande. Des rouleaux de pression s'articulent selon le flux de matières dans la veine. Ainsi la colonne de produit ne redescend pas, on évite une perte de capacité et de produits.

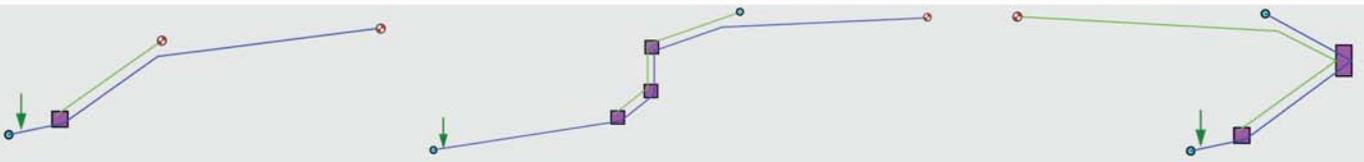


* Des rouleaux de pression maintiennent la colonne de produit, même lors d'un arrêt.



* **Système de tension par ressort:** la pression appliquée par le rouleau est déterminée individuellement pour la tension du ressort correspondant.

* **Système de tension par pression pneumatique:** l'ensemble de la tension optimale sur les rouleaux est déterminée par la pression pneumatique et vérifiée sur un manomètre.





Bande à recouvrement

* Cheminement vertical permet la déviation sans jetée supplémentaire.

* Transfert à forte pente par ajout d'un appui pneumatique sur bande.

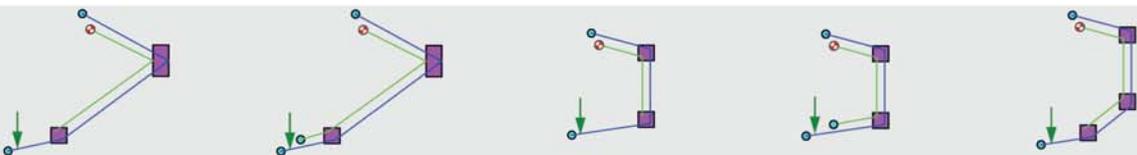


* Bandes porteuse et de recouvrement avec racleur frontal et racleur de tension



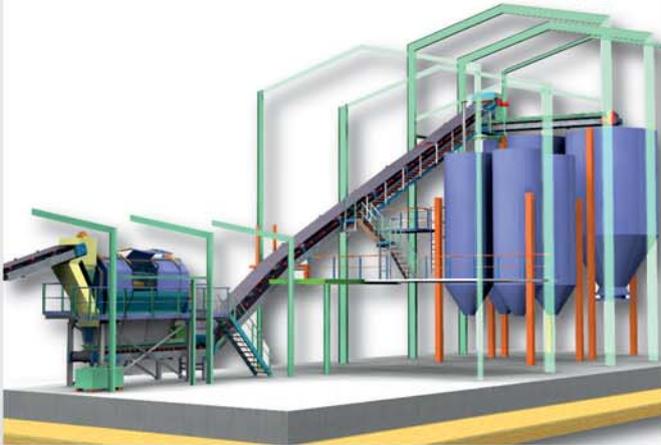
* 30 - 40°
selon la matière

* Zone d'alimentation à plat, pente importante

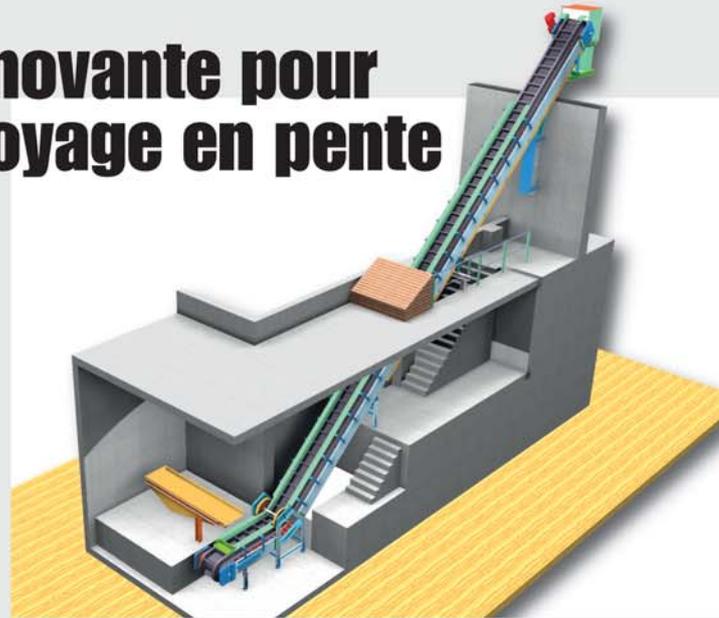




Technologie innovante pour convoyage en pente



* Convoyeur à bande de recouvrement entre tamis polygonal et silo



* Les convoyeurs par bandes à bord et à tasseaux , ainsi que les élévateurs à godets font aussi partie du programme de livraison de VHV.



* Sans pollution granulométrique alimentation de silos avec déchargement camion, double bande de transfert, tapis navette ainsi que tapis doseur et tapis peseur.



VHV Anlagenbau GmbH

Dornierstraße 9 • D-48477 Hörstel

T +49 5459 9338-0 • F +49 5459 9338-80

Mail: info@vhv-anlagenbau.de • Web: www.vhv-anlagenbau.de